

В День автомобилиста, который отмечают в последнее воскресенье октября, предлагаем вашему вниманию рассказ-воспоминание единственной женщины-водителя, проработавшей в колхозе им. Никольского более 30 лет. Надежда Григорьевна Ракитская рассказывает о своём детстве, учёбе, большом спорте, интересной работе и увлечениях.



«Деревня Сидорята – это наша малая Родина. Родители наши Григорий Викторович и Татьяна Павловна Ракитские вырастили и воспитали 8 детей. Жили, света в деревне не было. Отец с фронта пришел раненый, долечивался в госпитале в Добрянке.

По образованию он агроном, назначили его бригадиром. У отца работа – уехал на лошади в шесть утра, вернется вечером, а дома мама да мы. А он приехал, сказал: «Вот это сделать». Все. Попробуй не сделай. Это не обсуждалось. Окучиваем картошку: всем поровну разделил и все. Проверил. А когда ему? Посевная, сенокос, уборка. Бригадир – он совмещал все. За все был в ответе.

В детский сад мы не ходили. В школу я пошла в Филатово. Класс большой, много было детей из Русаков, Комарихи. Октябрята вначале, потом пионеры, комсомол. Школьные предметы нравились – история, литература, география.

Активно заниматься спортом – лыжами я начала уже в СПТУ – 67. Я начала хорошо бегать, показывать результаты – меня вызвали на сборы в Пермь. А потом так и оставили – видимо, таланты какие – то проявились. Сборы, экзамены, снова сборы. Мой тренер – Нина Ивановна Баранова.

А потом я поступила в Очерский индустриально – педагогический техникум на специальность «Техник – механик и мастер производственного обучения». И нас, троих девчонок, включили в сборную Пермской области по лыжным гонкам, а потом в сборную страны.

Мне учиться надо было 3 года 10 месяцев. Полтора года я точно усиленно училась. Сессию сдаешь, уезжаешь на сборы. Приезжаешь, в городе репетитора нанимаешь – сессию сдаешь. В техникуме у меня было спецпитание. Готовили отдельно для спортсменов. Обязательно: мясо, сыры, масло сливочное, колбасы. Тебе надо было съесть на пять рублей в день. Это было нереально! Питались мы не в столовых, а в ресторанах, готовили там отлично.

Все эти три года – 1972, 1973, 1974 – активные занятия спортом. В Перми мы находились мало. Объехали Латвию, Эстонию, всю Прибалтику, юг. Базы в разных местах. Например, надо нам плавание и греблю – мы едем на море. Отзанимались, а дальше в горы, на высокогорье. Вот зиму мы откатались сезон на лыжах – в мае обязательно отдыхаем – все легкое, зарядка, пробежки. А потом с конца мая – начинается – ездим на спортбазы. И пошли, до снега.

На Камчатке были, в Мурманске, да очень много городов Советского Союза объехали. Три дня тренируешься – один день отдых. Очень хотелось выспаться. Привыкали к режиму. Мы от себя не зависели, дисциплина строгая была. Тренировки, тренировки... Тяжело, конечно было. Многие бросали, не выдерживали.

Купить что – то мы себе много не могли позволить – стипендия от техникума была шесть рублей. Одежда вся выдавалась, питание было бесплатное и проезд – хоть на самолете, хоть на поезде. Лыжи у нас были «Эстония» - деревяшки, они считались очень хорошими на то время, получить их было не так – то просто.

Вот я уже и кандидат в мастера спорта по лыжным гонкам среди юниоров. А потом меня уже на взрослый уровень перевели. А я решила спорт оставить и заняться все – таки учебой. Мне надо было учиться! И отец меня поддержал: «Давай ты лучше займись делом!». И все. Я оставила большой спорт.

Техникум окончила хорошо в 1976 году, надо было всем после учебы отрабатывать три года. Я начала работать в Ильинском СПТУ-67 мастером производственного обучения трактористов. Много тогда училось ребят – перспектива была, давали квартиры, зарплаты были хорошие, техника была. Я учила вождению на тракторах ДТ-75 и Т-40, сложно было. Но я считаю, что мне все пригодилось.

Когда открыли у нас вечерние курсы на получение водительских прав на автомобиль, много женщин – преподавателей пошли учиться. Я пошла, получила права шофера. Отработала положенные три года, приехала домой к родителям в Филатово. Пришла в колхоз им. А. П. Никольского к председателю Куликову Ивану Сергеевичу и попросила машину, раз права у меня были.

Дали машину. Романтика! А потом уже и никакой романтики... ГАЗ-69 стояла на территории. В гараж ее загнали – стала тихонько ее делать. Ведь как было: давали нам потренироваться – чтоб сам все собрал и поехал. Из Сельхозтехники запчасти некоторые привезут, списанной техники было много. Автопарк был колхозный больше 30 машин.

Втянулась, коллектив был хороший, да и вообще работать было легко. В мужском коллективе работать намного легче. Пришел потом новый бензовоз, я на нем работала. Хорошее время было. За горючим ездили в паре с Яковом Ивановичем Гулиным, Аркадием Николаевичем Ноздриным. Здесь, в Ильинске его вывозим с мая по октябрь, а потом – с Перми, Григорьевска, Менделеево.

В то время все кочегарки были на солярке, мазуте. Ферм сколько! Очень много требовалось горючего! ГАЗ-52 у меня бочка два куба. Автозаправщик он считался – я заправляла и комбайны. Развозила по полям в посевную, в уборку.

А дороги? Через Комариху мы ездили раньше, трактор нас сопровождает, цепи не помогали, а горючее везти надо. Один рейс в день сделаешь. Утром мы выедем в семь утра зимой, темно, вернешься – уже темно. Машину поставишь в гараже, а утром сливались.

Сдельная оплата труда – уедешь в дальние рейсы, по 10-11 рублей рейс обходился. В посевные и уборочные работы до 300 рублей заработаешь. Стаж колхозный водительский – 33 года у меня. Жили. Не жаловались.

Вот уже несколько лет я на пенсии. Дочери взрослые, внучка Даша скоро школу заканчивает. Я всем довольна. Свой дом, огород, соседи хорошие. Дети приезжают, помогают. Ягоды, грибы, рыбалка летняя, зимняя, книги читаю. На машине своей уеду зимой, дорогу только сделают в Аверино, рыбаки там съезжаются из Васильевска, Москвино, Мартыновцев. Посидишь, пообщаешься, поговоришь – интересно!»

